

“TBR RALLYSPRINT” 7 & 8 JULI 2018 WEDSTRIJDREGLEMENT

INHOUDSOPGAVE

A. PROGRAMMA

2

TIMING	2
OPHALEN ROADBOOK EN ADMINISTRATIEVE CONTROLE	2
TECHNISCHE CONTROLE	2
UITSLAGEN	3
PERMANENTIE	3
OFFICIEEL UITHANGBORD	3

B. ORGANISATIE

3

Art. 1.2	INRICHTENDE CLUB	3
Art. 1.3	OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD	4
	WEDSTRIJDLEIDING	4
	COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN	4
	TECHNISCHE COMMISSARISSEN	4
	MEDEWERKERS	4

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

4

Art. 2	OMSCHRIJVING	4
Art. 4	INSCHRIJVINGEN	5
Art. 5	INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING, STARTTOELATING	5
Art. 6	TOEGELATEN WAGENS	5
Art. 7	KLASSE INDELING	6
Art. 8	TOEGELATEN PILOTEN	6
Art. 14	PUBLICITEIT	6
Art. 17	TIJDEN EN TUSSENSTANDEN /UITHANGBORD	6
Art. 19	CONTROLEBOEKJE	7
Art. 24	TANKEN	7
Art. 28	EINDNAZICHT	7
Art. 29	UITSLAG / PRIJZEN EN BEKERS	7
Art. 31	BIJKOMENDE BEPALINGEN	7
Art. 32	VARIA : WEGVERLATING - SERVICEPARK – BRANDBLUSSERS	7-8

De TBR RALLYSPRINT wordt ingericht door Team Bassin Roeselare vzw op 7 & 8 juli 2018 en zal plaats vinden te Roeselare, deelgemeente Oekene.

A. PROGRAMMA

TIMING	1/5/2018	Verschijsing van het bijzonder wedstrijdreglement.
	1/5/2018	Opening van de inschrijvingen.
	1/7/2018	Sluiting van de voorinschrijvingen.
	4/7/2018	Bekendmaking deelnemers en startnummers op de website.
	7/7/2018	Eerste vergadering sportcommissie in vergaderzaal "De Ark".
	7/7/2018	Publicatie lijsten "Deelnemers toegelaten tot de start" en "Startlijst". In De Platte Tube, Oekensestraat 171 te Oekene

ZATERDAG 07/07/2018

ADMINISTRATIEVE CONTROLE en OPHALEN ROADBOOK :

De Platte Tube, Oekensestraat 171 te Roeselare-Oekene.

Bij administratieve controle moet het betalingsbewijs voorgelegd of contant betaald worden (zie art. 5). Er dient een bijdrage van 5 € betaald te worden voor de baanposten en een waarborg van 15 € voor opkuis servicezone en parcours. Dit is dus 20 € per team.

09.30 – 10.30 u	Wagen nummer 1 tot en met 40
10.30 – 11.30 u	Wagen nummer 41 tot en met 80
11.30 – 12.30 u	Wagen nummer 81 tot en met en 201 tot en met

TECHNISCHE CONTROLE : Garage Vankeirsbilck, Armoedestraat 22, 8800 Roeselare

13.30 – 14.30 u	Wagen nummer 1 tot en met 30
14.30 – 15.30 u	Wagen nummer 31 tot en met 60
15.30 – 16.30 u	Wagen nummer 61 tot en met ...
16.30 – 17.30 u	Wagen nummer 201 tot en met 220
17.30 – 18.00 u	Wagen nummer 221 tot en met

Ten laatste één uur na het verlaten van de technische controle moet het wedstrijdvoertuig in het gesloten wagenpark binnen gereden zijn. Er is dus nog voldoende tijd om de wedstrijdwagen bij te tanken (MAJA, Sint-Eloois-Winkelsestraat 132 te Oekene) alvorens het gesloten wagenpark binnen te rijden.

Het niet opvolgen van de voorgelegde timing zal worden gesanctioneerd met een boete van 15€ per 15 minuten vertraging.

De start zal geweigerd worden aan elk team die zich na 18.25 u aanbiedt op de nazichten, behalve in geval van overmacht of voorafgaande verwittiging, aanvaard door de Sportcommissarissen.

VERKENNINGEN : van 13.30 u tot 18.00 u. (max. 3 door de organisatie gecontroleerde verkenningen – competitievoertuig is verboden)

ZONDAG 08/07/2018

07.10 u	Gesloten wagenpark OUT
08.09 u	Start van de eerste wagen eerste ronde
10.55 u	Start van de eerste wagen tweede ronde
13.41 u	Start van de eerste wagen derde ronde
16.27 u	Start van de eerste wagen vierde ronde

UITSLAGEN

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst van de laatste deelnemers
Definitieve officiële uitslag	30 minuten na de officiële uitslag
Prijsuitreiking	Vanaf 17:35 aan podium site Sinfoort

PERMANENTIE

Voor de wedstrijd : DEGRYSE Hans
 Meensesteenweg 264 te 8800 Roeselare
 Telefoon 051 / 248 204
 Gsm 0475 / 237 898
info@rallytbr.com

Tijdens de wedstrijd : HQ Basisschool De Ark, Sint-Eloois-Winkelsestraat 59, Oekene

OFFICIEEL UITHANGBORD

Voor en tijdens de wedstrijd op de website www.rallytbr.com
 Tijdens de wedstrijd : De Platte Tube, Oekensestraat 171, Oekene

B. ORGANISATIE

De TBR Rallysprint komt in aanmerking voor het VAS Regionaal kampioenschap rally-rallysprint, het Westvlaams kampioenschap rally-rallysprint en het Regionaal Historic kampioenschap rally-rallysprint en het FIRC Championship.

ART. 1.2 INRICHTENDE CLUB : Team Bassin Roeselare vzw
 Meensesteenweg 264 te 8800 Roeselare
 Telefoon : 051 / 248 204
 BTW : Be 0419 033 367 Bankrelatie : BE81 0014 5000 6934

Voorzitter : DEGRYSE Hans
 Penningmeester : SIX Donald
 Secretaris : CLINCKEMAILLIE Rik

**TBR TEAM
 BASSIN
 ROESELARE**

ART. 1.3 OFFICIALS VAN DE WEDSTRIJD**WEDSTRIJDLEIDING :**

Wedstrijdleader	CALLEWAERT Luc	Licentie :	2018/289
Adjunct wedstrijdleader	CLINCKEMAILLIE Rik	Licentie :	2018/322
Secretaris van de wedstrijd	CLINCKEMAILLIE Rik	Licentie :	2018/322
Hoofd veiligheid	DEMEYERE Trevor	Licentie :	2018/363
Relatie deelnemers	MAESEN Marc	Licentie :	2018/048
Feitenrechter	VANHOUCKE Carine	Licentie :	2018/259
Verantwoordelijke KP	FIERENS FREDERIK	Licentie :	1779
Verantw. Veiligheid KP	MARTYN NANCY	Licentie :	2004
Piloot 00 – wagen	HUYGHEBAERT Geert	Licentie :	2018/073
Co-Piloot 00 – wagen	WULLEN Eric	Licentie :	2018/052
Medisch verantwoordelijke	BEIRNAERT Jan		
Verantw. Veiligheidsposten	FORREST Filiep		

COLLEGE VAN SPORTCOMMISSARISSEN VAS :

Voorzitter van het College	MALENGIER Marnik	Licentie :	127
Leden	HINDRYCKX Freddy	Licentie :	113
	VERBAETEN CINDY	Licentie :	142
Veiligheidscommissaris	MALENGIER Marnik	Licentie :	127

TECHNISCHE COMMISSARISSEN VAS :

Verantwoordelijke	VANMOERBEKE KRIS	Licentie :	218
Leden	VANDEMEULEBROUCKE Cl.	Licentie :	242
	BAELE Wim	Licentie :	240
Teruggave gele boekjes	BAELE PIETER	Licentie :	262
T.K.	DEPIJPERE José	Licentie :	258
	OPSOMER Kevin	Licentie :	259
	SCHACHT STIG	Licentie :	248
	OPSOMER GEERT	Licentie :	212

MEDEWERKERS :

Relatie Pers	DEVRIESE Herwig & Detlev
Relatie Officials / F.I.R.C.	MORTELE Jurgen
Verantwoordelijke servicepark	VYAENE Johan

C. BIJZONDERE BEPALINGEN**ART.2 OMSCHRIJVING**

De TBR Rallysprint wordt verreden over een klassementsproef van 13.15 km op een voor 100 % verhard wegdek. Deze moet 4 maal verplicht worden verreden. De maximum rijtijd voor elke gechronometreerde rit bedraagt 29 minuten.

De organisatie opteerde voor max. 3 vrije gecontroleerde verkenningsronden op zaterdag 7/07/2018 (van 13.30 tot 18.00 u).

ART. 4 INSCHRIJVINGEN

INSCHRIJVEN KAN ENKEL EN ALLEEN OP www.rallytbr.com

De organisatoren willen de deelnemers wijzen op hun verantwoordelijkheid bij het invullen van het inschrijvingsformulier.

Onvolledig ingevulde formulieren kunnen niet in aanmerking genomen worden en zijn geen geldige inschrijving.

Maximaal 120 deelnemers worden toegelaten tot de start.

Prioriteit zal verleend worden aan de vooraf ingeschreven deelnemers die betaald hebben.

Vanaf het ogenblik dat bij de voorinschrijving het maximaal aantal deelnemers bereikt is, wordt er een reservelijst aangelegd en wordt de volledige lijst van voorinschrijving naar het VAS secretariaat gestuurd ter bevestiging.

De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van een gemotiveerde reden aan het College van sportcommissarissen.

Bij betaling aan de inschrijvingstafel dient een supplement van 20 % betaald op het inschrijvingsrecht.

ART. 5 INSCHRIJVINGSRECHT, VERZEKERING EN STARTTOELATING :**INSCHRIJVINGSRECHT :**

Het inschrijvingsrecht bedraagt **120.00 euro** en is te betalen aan de inrichter. In dit recht zijn alle wedstrijddocumenten, zoals roadbook, startnummers enz. inbegrepen. De betaling gebeurt per overschrijving op rekeningnummer **IBAN BE81 0014 5000 6924 – BIC GEBABEBB** op naam van Team Bassin Roeselare met vermelding van "naam piloot en co piloot" en "TBR RS 2018", dit ten laatste op 05/07/2018.

VERZEKERING :

AXA Industries, polis nummer 7005 58 685 18/2018

STARTTOELATING :

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

Totale startrechten **100.00 €**

Deze som is **contant en in gepast geld** of **via bancontact** te betalen bij de documentencontrole aan de aangestelde sportcommissaris.

ART. 6 TOEGELATEN WAGENS

Alle deelnemende wagens moeten voldoen aan de technische- en veiligheidsvoorschriften van het VAS reglement. De deelnemende wagens moeten in orde zijn met de voorschriften van de wegcode en dus voorzien zijn van een geldig inschrijvingsbewijs, een geldig groen verzekeringsattest, een geldige keuringskaart en een geldig VAS Pre-keuringsattest.

Nieuw vanaf 1/1/2016 : wagens mogen tijdens de keuring op de automobielinspectie geen enkele code 4 (gebreken nauwlettend in het oog te houden) gekregen hebben met betrekking tot het remsysteem, de stuurinrichting, de ophanging of de banden. Dergelijke wagens zullen op de technische controle van de wedstrijd een "voorstel tot startweigering" krijgen en zullen derhalve niet mogen starten.

ART. 7 KLASSE INDELING

Divisie 1	Klasse A t.e.m. 1600 cc
	Klasse B van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
Divisie 2	Klasse C t.e.m. 1600 cc
	Klasse D van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
	Klasse E van 2001 cc t.e.m. 3600 cc
Divisie 3	Klasse F t.e.m. 1600 cc
	Klasse G van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
	Klasse H van 2001 cc t.e.m. 2500 cc
	Klasse I van 2501 cc t.e.m. 3600 cc
Divisie 4	Klasse H1 t.e.m. 1300 cc
	Klasse H2 van 1301 cc t.e.m. 1600 cc
	Klasse H3 van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
	Klasse H4 meer dan 2000 cc
	Klasse H5 alle 4x4 wagens en/of wagens met drukvulling voorzien van een regionaal technisch paspoort, ooit gehomologeerd in de groepen 1 tot 4 en met bouwjaar tot 1981.
Divisie 5	Klasse H6 t.e.m. 1600 cc
	Klasse H7 van 1601 cc t.e.m. 2000 cc
	Klasse H8 meer dan 2000 cc (VAS reglement art. 8 bis divisie 5 pag. 71)

ART. 8 TOEGELATEN PILOTEN

Alle piloten moeten beschikken over een geldig rijbewijs. Alle piloten en copiloten moeten beschikken over een clublidkaart en een geldige VAS of ASAF vergunning.

De wedstrijd staat op de open kalender en is toegankelijk voor piloten met een nationale of internationale rallyvergunning. Deelnemers met een RACB vergunning dienen een administratief recht van 60.00 € te betalen aan de aangestelde sportcommissaris.

ART. 14 PUBLICITEIT

De deelnemers zijn verplicht om alle publiciteit, opgelegd door de inrichter, aan te brengen met bestraffing van dubbel inschrijvingsrecht. De verplichte publiciteit moet op de door de inrichter aangeduide plaatsen aangebracht worden vanaf de technische controle tot en met het einde van de wedstrijd.

ART. 16 VERKENNINGEN

Verkenningen zijn enkel toegelaten op zaterdag 7 juli 2018 van 13.30 tot 18.00 uur met standaard wagen, zonder rolkooi. Maximum DRIE passages per deelnemer, gecontroleerd door de inrichter. De nummerplaat van de verkenningswagen dient bij de inschrijving opgegeven te worden. De inrichter wijst erop dat de wegcode van toepassing is gedurende de verkenningen. Zie ook de strafmaat betreffende de verkenningen in het VAS sportreglement. Geen enkele reden zal bij een overtreding aanvaard worden.

ART. 17 TIJDEN EN TUSSENSTANDEN / OFFICIEEL UITHANGBORD

Tijden en tussenstanden worden gepubliceerd op de website "www.rallytbr.com" en op het officiële uithangbord in de platte Tube – Oekensestraat 171 te Oekene.

ART. 19 CONTROLEBOEKJE

Te vroeg inklokken aan de TC, gesloten wagenpark IN, is toegelaten. Aan de TC regroup IN zal voor iedere rit een nieuw boordboekje overhandigd worden. Het boordboekje van de laatste rit dient aan TC Gesloten wagenpark IN afgegeven te worden.

ART. 24 TANKEN

Gezien de nieuwe reglementering op brandveiligheid is het verboden om benzine te tanken in de servicezone of daarbuiten (behalve bij tankstation MAJA, Sint-Eloois-Winkelsestraat 132 te Oekene). Door politie, brandweer en de inrichters zal streng toezicht worden gehouden. Bij eventuele overtreding zal het team onmiddellijk uit wedstrijd worden gezet.

Bij het tanken met eigen brandstof (enkel bij tankstation MAJA) dient de bestaande wet- en regelgeving hieromtrent, zoals ADR (vervoer), KB omtrent opslag en het ARAB, gevolgd te worden.

GELIEVE ERVOOR TE ZORGEN DAT DE WAGEN GETANKT IS VOORALEER NAAR HET GESLOTEN WAGENPARK TE RIJDEN !!!

**ER IS ENKEL EEN TANKBEURT VOORZIEN TUSSEN DE TWEDE EN DE DERDE RONDE !!!
(Tankstation Maja, Sint-Eloois-Winkelsestraat 132, Roeselare-Oekene)**

ART. 28 EINDNAZICHT

De eventuele eindnazichten gaan door bij Garage Vankeirsbilck, Armoedestraat 22 8800 Roeselare.

ART. 29 UITSLAG / PRIJZEN & BEKERS

De prijsuitreiking zal volgens timing plaatsvinden aan het podium op de site Sinfoort te Oekene.

ART. 31 BIJKOMENDE BEPALINGEN

Dit bijzondere wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement VAS Rally/Rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rallysprint verwijzen wij naar de VAS sportreglementen en de officiële mededelingen 2018.

Alle niet in dit reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS reglement, de nationale- en internationale sportcode.

Elk schadegeval door de deelnemer veroorzaakt voor, tijdens of na de wedstrijd tegenover derden of andere deelnemers, moet zo snel mogelijk schriftelijk aan de wedstrijdleiding gemeld worden.

ART. 32 VARIA**- WEGVERLATING MET SCHADE :**

Na een wegverlating met schade, dient de deelnemer verplicht contact op te nemen met de technische commissie om zijn wagen te laten keuren voor de volgende rit. Deze controle gebeurt in het servicepark.

- SERVICEPARK :

- Het servicepark is toegankelijk vanaf 10.00 uur op zaterdag 7 juli 2018.
- Het aanmelden voor het servicepark gebeurt verplicht bij de verantwoordelijke voor het servicepark (Johan Vyaene)

- Servicepark is gelegen aan de Oude Zilverbergstraat te Roeselare.
- **Ingang servicepark langs Moorseelesteenweg !!!**
- Teams met meerdere deelnemende wagens die wensen samen te staan voor de service, dienen vooraf contact op te nemen met de organisatie via het email adres info@rallytbr.com en dit voor 1 juli 2018.
- Per deelnemende wagen is er plaats voor de rallywagen en één servicewagen die te allen tijde het doorgangsbewijs "SERVICE" zichtbaar achter de voorruit dient te plaatsen. Wagens niet voorzien van een serviceplaat worden de service zone geweigerd.
- Bijkomend doorgangsbewijs "SERVICE" is aan de inschrijvingstafel verkrijgbaar voor de prijs van 25 €.
- Het gebruik van grondzeil is verplicht.
- Zorg dat de rijbaan steeds vrij blijft (hulpdiensten).
- Indien jullie voertuig voor een garage of oprit wordt geplaatst, dient er steeds iemand in de buurt te blijven van dit voertuig. De bewoner moet ten allen tijde zijn garage kunnen in- of uitrijden.
- Alle bewoners van de straat kunnen onregelmatigheden onmiddellijk doorsturen naar de organisatie.
- Op het servicepark zal een container voor afval worden geplaatst, deze dient **NIET** om auto onderdelen en banden in te deponeren, **ENKEL HUISHOUELIJK AFVAL**.
- Trailers dienen op de plaats aangeduid in het roadbook te worden geplaatst.

- BRANDBLUSSERS

- De nieuwe reglementering verplicht iedere deelnemer om bij iedere rallywagen een **GEKEURDE BRANDBLUSSER VAN 6 KG** te voorzien in de servicezone. !!!

Bij het **niet naleven** van van één van bovenstaande richtlijnen kan de overtreder (piloot is verantwoordelijk voor zijn service crew) **onmiddellijk uit wedstrijd genomen worden**.

Particulier reglement goedgekeurd op 20/04/2018 onder nummer B.W.2018.021.2004 door Jos GOESSENS voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz.: 8.